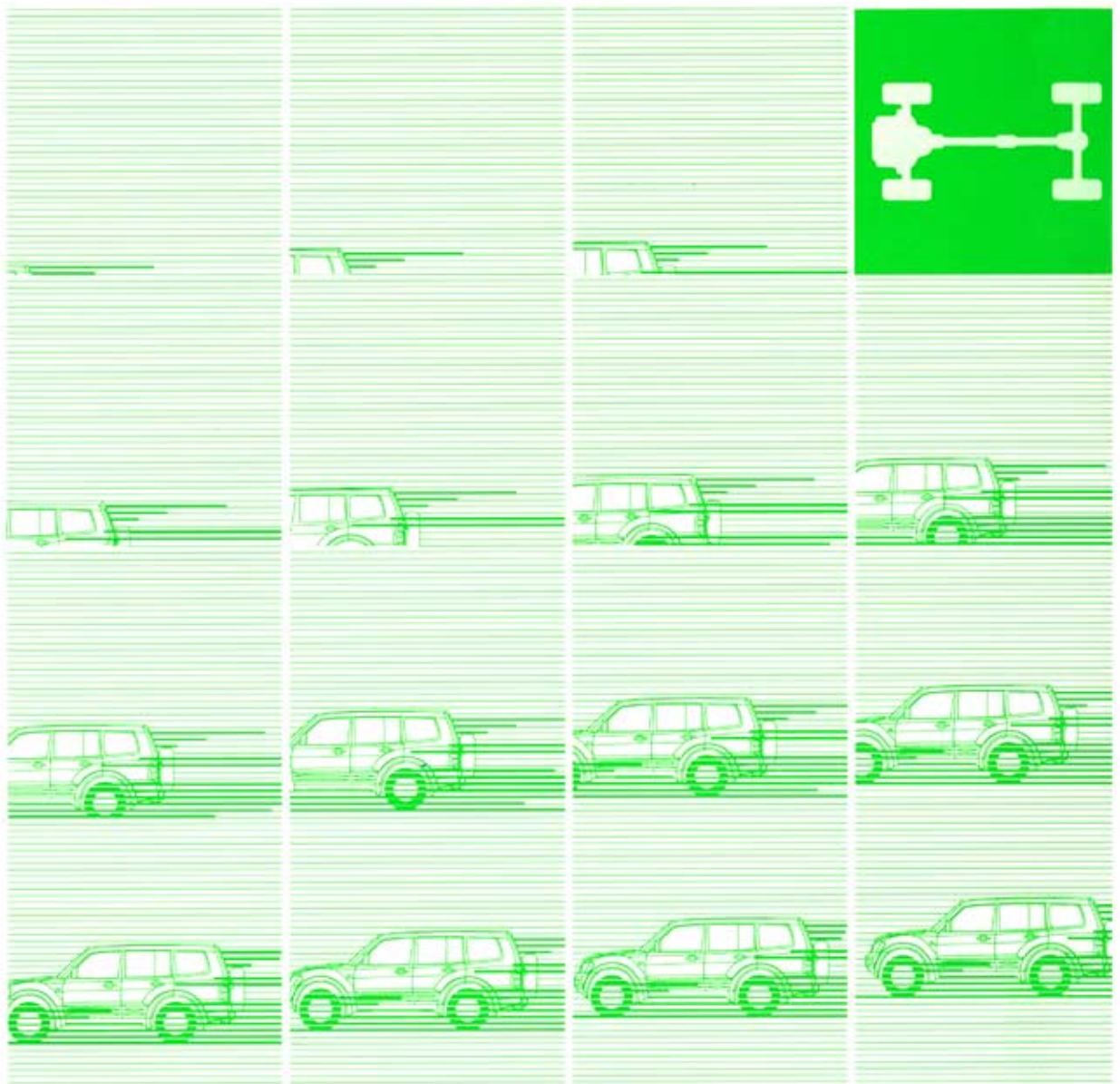




Werkstatt-Anleitung

Karosserie

PAJERO



PAJERO

WERKSTATT- ANLEITUNG

VORWORT

Diese Werkstatt-Anleitung enthält die Beschreibung von Arbeitsvorgängen für Ausbau, Demontage, Prüfung, Einstellung, Montage und Einbau usw. Folgende Werkstatt-Anleitungen sind zusätzlich zu verwenden:

TECHNISCHE INFORMATIONEN	PYJE0001
WERKSTATT-ANLEITUNG	
MOTOR	PWEG□□□□ (Loseblattausgabe)
VERDRAHTUNGS-ANLEITUNG	PHJG0004
KAROSSERIE-REPARATUR- ANLEITUNG	PBJG0004
ERSATZTEILKATALOG	B603H601A□

Sämtliche Angaben, Abbildungen und Teilebeschreibungen dieser Anleitung entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit, ohne Vorankündigung und ohne dadurch irgendwelche Verpflichtungen einzugehen, Änderungen durchzuführen.



„GDI“ ist ein eingetragenes Handelszeichen der Mitsubishi Motors Corporation.

Allgemeines	00
Motor	11
Motorschmiierung	12
Kraftstoffsystem	13
Motor-Kühlsystem	14
Ansaug- und Auspuffsystem ...	15
Motorelektrik	16
Motor und Abgasreinigungssystem	17
Kupplung	21
Mechanisches Getriebe	22
Automatikgetriebe	23
Gelenkwelle	25
Vorderachse	26
Hinterachse	27
Räder und Reifen	31
Triebwerkaufhängung	32
Vorderradaufhängung	33
Hinterradaufhängung	34
Betriebsbremse	35
Handbremse	36
Lenkung	37
Karosserie	42
Außenausstattung	51
Innenausstattung und zusätzliches Rückhaltesystem (SRS)	52
Elektrik	54
Heizung, Klimaanlage und Lüftung	55

WARNUNG BETREFFEND WARTUNG VON FAHRZEUGEN MIT ZUSÄTZLICHEM RÜCKHALTESYSTEM (SRS)

WARNUNG!

- (1) Falsche Behandlung oder Wartung jeglicher Bestandteile des SRS oder damit zusammenhängender Komponenten kann zu Verletzungen oder gar tödlichen Unfällen des Wartungspersonals (durch unbeabsichtigtes Auslösen des Airbags) oder des Fahrers bzw. Beifahrers führen (durch Desaktivierung des Airbags).**
- (2) Die Komponenten des SRS-Systems dürfen keinen Temperaturen über 93°C ausgesetzt werden; bevor das Fahrzeug zum Trocknen oder Lackieren in einen Einbrennofen gestellt wird, müssen die vorderen Aufprallsensoren, die SRS-ECU, das Airbag-Modul und die Wickelfeder ausgebaut werden. Nach dem Wiedereinbau das SRS-System auf einwandfreie Funktion überprüfen.**
- (3) Handhabung und Wartung jeglicher Bestandteile des SRS oder damit zusammenhängender Komponenten dürfen nur von einer autorisierten MITSUBISHI-Fachwerkstatt durchgeführt werden.**
- (4) MITSUBISHI-Werkstattpersonal muß die vorliegende Anleitung sorgfältig durchlesen, vor allem BAUGRUPPE 52B - Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS), bevor mit Handhabung und Wartung jeglicher Bestandteile des SRS oder damit zusammenhängender Komponenten begonnen wird.**

HINWEIS

Mit Sternzeichen (*) bezeichnete Abschnittsüberschriften im Inhaltsverzeichnis jeder Baugruppe beinhalten Arbeiten, die mit Warnungen versehen sind.

MOTOR

INHALT

MOTOR <6G7>	11A
MOTOR <4D5>	11B
MOTOR <4M4>	11C

KRAFTSTOFFSYSTEM

INHALT

BENZIN-DIREKTEINSPRITZUNG (GDI)	13A
DIESELKRAFTSTOFFSYSTEM <4D5>	13B
DIESELKRAFTSTOFFSYSTEM <4M4>	13C
KRAFTSTOFFLEITUNG	13D

BETRIEBSBREMSE

INHALT

KONVENTIONELLE BREMSE 35A

ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (ABS) <4WD> 35B



INNENAUS- STATTUNG UND ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTE- SYSTEM (SRS)

INHALT

INNENAUSSTATTUNG	52A
ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTE-SYSTEM (SRS)	52B

ELEKTORAHMEN

INHALT

ELEKTRIK	54A
INTELLIGENTE VERKABELUNG (SWS)	54B

HEIZUNG, KLIMAAANLAGE UND LÜFTUNG

INHALT

MANUELLE KLIMAAANLAGE	55A
AUTOMATISCHE KLIMAAANLAGE	55B